



<ul style="list-style-type: none"> LÍMITE MUNICIPAL LÍMITE SUELO URBANO LÍMITE SUELO URBANIZABLE DELIMITADO LÍMITE SUELO URBANIZABLE RESIDUAL 	<ul style="list-style-type: none"> AUTOVÍA CARRETERA NACIONAL CARRETERA AUTONÓMICA VIAS RURALES RED FERROVIARIA 	<ul style="list-style-type: none"> VIARIO PRINCIPAL VIARIO COLECTOR ITINERARIOS PEATONALES PROPUESTOS 	<ul style="list-style-type: none"> RED CICLISTA PMCC ITINERARIOS EXISTENTES ITINERARIOS PROPUESTOS ITINERARIOS CICLISTAS EXISTENTES ITINERARIOS CICLISTAS PROPUESTOS PGOU 	<ul style="list-style-type: none"> DESLINDE DE COSTAS DOMINIO PÚBLICO ZONA DE PROTECCIÓN ZONA DE INFLUENCIA ZONA DE TRÁNSITO PUNTO DE ACCESO PEATONAL (200m) PUNTO DE ACCESO VEHICULAR (500m) 	<p>AYUNTAMIENTO DE TORRELAVEGA</p> <p>REVISIÓN DEL PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANA</p> <p>DOCUMENTO III DE LA REVISIÓN DEL PGOU</p> <hr/> <p>Red Vial y Movilidad PO-4</p> <p>OCTUBRE 2023 ESCALA 1/12.000</p> <p>EQUIPO REDACTOR </p> <p>CANDRES - LLAMASA S.L.P.</p>
---	---	---	---	---	---